

©Toni Ollikainen



VW Aircooled  
Rally Series



# KILPAILUN SÄÄNNÖT

  
RevontuliRalli

21.01.2023

## KILPAILUN SÄÄNNÖT

### REVONTULIRALLI

21.01.2023

Historic Rally Trophy, HTRS, HN, VW aicooled rally series, NEAFP

AKK Alue 4-aluemestaruusosakilpailu

Hankasalmen Urheiluautoilijat ry

Hankasalmi

#### 1. OHJELMA

19.12.2022	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
10.01.2023	
klo 21:00	Ilmoittautumisaika päättyy.
13.01.2023	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI:ssä ja SPORTITY:ssä
20.01.2023	
klo 8:00	Kilpailutoimisto avataan, Revontulentie 1, Lomakeskus Revontuli
8:00	Paperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako luokat 19–23, 27 ja 39–43
8:00	Ennakkotutustuminen alkaa
18:00	Ennakkotutustuminen päättyy
21.01.2023	
klo 8:00	Kilpailutoimisto avataan
8:00	Paperitarkastus, materiaalin jako alkaa luokat 1–18, 24–26 ja 28–38
9:01	Turvallisuustarkastus alkaa (aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa)
9:30	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan virtuaali ilmoitustaululla, täydennetään turvallisuustarkastuksen aikataulun puitteissa
11:01	Tasanopeus luokan lähtö. Ensimmäinen HRT-kilpailijan lähtöaika määräytyy tasanopeus- ja näytösluokkakilpailijoiden määrän mukaisesti, tarkempi aika ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Samoin muutkin ajat
n. 12:45	Tasanopeus luokan kilpailun tauko
n. 16:30	Tasanopeus luokan kilpailun maali
	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)
	Palkintojenjako (aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa)

#### 2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallisena ilmoitustauluna on sähköinen ilmoitustaulu, joka on SPORTITY-mobiilisovelluksessa.

Ladattavissa Google Playstä ja Apple Store:sta sekä internet-sivustolla <https://webapp.sportity.com/chanel/xxx>

Mahdolliset lisämääräykset, kilpailunjohtajan päätökset yms. julkaistaan kilpailun sähköisellä ilmoitustaululla SPORTITY:ssä sekä KITI-järjestelmässä

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Lomakeskus Revontuli	Paikka	Lomakeskus Revontuli
Osoite	Revontulentie 1,41500 Hankasalmi as	Osoite	Revontulentie 1, 41500 Hankasalmi as
Puhelin	0400-151814	Puhelin	040-7537520
Sähköposti	<a href="mailto:keijoromo63@gmail.com">keijoromo63@gmail.com</a>	Sähköposti	media.hankua@gmail.com
Henkilö	Keijo Romo	Henkilö	Anne Hämäläinen
Aukioloaika	pe 20.01. klo 8:00-11:00 la 21.01. klo 8:00-viimeisten palkintojen jaon loppuun	Aukioloaika	la 21.01. klo 8:00-viimeisten palkintojen jaon loppuun

### 3. JÄRJESTÄJÄ JA ORGANISAATIO

21.01.2023 ajettava Revontulirallin järjestäjänä on Hankasalmen Urheiluautoilijat ry

#### 3.1 Tuomaristo ja AKK:n toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Merja Rauta	Urjalankylä
Tuomarit		
	Erkki Paatola	Kangasniemi
	Jarmo Leivo	Helsinki
<b>Muut toimihenkilöt</b>	<b>nimi</b>	
AKK:n turvatarkkailija	Kari Kukkamäki	Heinola
AKK:n kilpailukonsultti		
AKK:n pääkatsastaja	Juha Ikonen	Kausala
AKK:n pääkatsastajan assistentti		

#### 3.2 Organisaatio

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Riku Hämäläinen	0400-920755	hamalainen79@gmail.com
Reittijohtaja	Riikka Raatikainen	050-3598510	<a href="mailto:raatikainen@gmail.com">raatikainen@gmail.com</a>
Turvallisuusjohtaja	Topi Saarelainen	0400-782827	<a href="mailto:topi.saarelainen@kymp.net">topi.saarelainen@kymp.net</a>
Kilpailusihteeri	Keijo Romo	0400-151814	keijoromo63@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Pertti Vuorinen	0400-413452	<a href="mailto:pertti.vuorinen@gmail.com">pertti.vuorinen@gmail.com</a>
Ratamestari	Jorma Manninen	0400-583065	<a href="mailto:jorma.k.manninen@gmail.com">jorma.k.manninen@gmail.com</a>
Lehdistöpäällikkö	Anne Hämäläinen	040-7537520	media.hankua@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Jarmo Laitinen	0400-154520	<a href="mailto:jarmo.laitinen@pp6.inet.fi">jarmo.laitinen@pp6.inet.fi</a>
Kilpailijoiden yhdyshenkilö(t)	Martti Liukkonen	0400-643313	liukkosmara@gmail.com
Ympäristövastaava	Riku Hämäläinen	0400-920755	hamalainen79@gmail.com

### 4. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n sääntöjä, Historic Rally Trophyn, Historic Tasanopeus rallisarjan, Historic näytösajo sarjan, VW aircooled rally series, BMW-rallisarjan, F-cup rallisarjan sekä näitä Revontulirallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 3/R/23

Kilpailun kokonaispituus on n. 210 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n.81 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Hankasalmi, Konnevesi ja Rautalampi Suomen tietkartan keltaisilla, harmailta, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa, pois lukien luokkien 19-23, luokka 27 ja luokat 39-43, kilpailusääntöjen kohdan 10 mukainen ennakkotutustumisaika, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskukseen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

### 5. KILPAILULUOKAT

Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	kuutiolavuus	vuodet
<b>Historic ykköryhmä</b>				
Luokka 1	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enint. 1000 cc	1966–1981
Luokka 2	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enint. 1300 cc	1966–1981
Luokka 3	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enint. 1600 cc	1966–1981
Luokka 4	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	yli 1600 cc	1966–1981
<b>Historic - 69</b>				
Luokka 5	E, F ja G1	T, GT, 2–4	enint. 1000 cc	-1969

Luokka 6	E, F ja G1	T, GT, 2-4	enint. 1300 cc	-1969
Luokka 7	E, F ja G1	T, GT, 2-4	enint. 1600 cc	-1969
Luokka 8	E, F ja G1	T, GT, 2-4	yli 1600 cc	-1969
<b>Historic - 75</b>				
Luokka 9	G2 ja H1	2 ja 4	enint. 1300 cc	1970-1975
Luokka 10	G2 ja H1	2 ja 4	enint. 1600 cc	1970-1975
Luokka 11	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cc	1970-1975
<b>Historic - 81</b>				
Luokka 12	H2 ja I	2 ja 4	enint. 1300 cc	1976-1981
Luokka 13	H2 ja I	2 ja 4	enint. 1600 cc	1976-1981
Luokka 14	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cc	1976-1981
<b>Historic - 90</b>				
Luokka 15	J1 ja J2	N, A ja B	enint. 1300 cc	1982-1990
Luokka 16	J1 ja J2	N, A ja B	enint. 1600 cc	1982-1990
Luokka 17	J1 ja J2	N, A ja B	enint. 2000 cc	1982-1990
Luokka 18	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000 cc	1982-1990

<b>Nuottisarja, ennakkotutustuvat luokat</b>				
Luokka 19	E, F ja G1	T, GT, 1-4	vapaa	-1969
Luokka 20	G2 - J2	1-4 N, A ja B	enint. 1300 cc	1970-1990
Luokka 21	G2 - J2	1-4 N, A ja B	enint. 1600 cc	1970-1990
Luokka 22	G2 - J2	1-4 N, A ja B	enint. 2000 cc	1970-1990
Luokka 23	G2 - J2	1-4 N, A ja B	yli 2000 cc	1970-1990
<b>HTRS/Tasanopeusluokka</b>				
Luokka 24	E, F ja G1/G2, H1 Alle 1100cm3	kaikki	vapaa /enit.1100 cm3	-1969/1975
Luokka 25	E- J2	kaikki	vapaa	-1990
<b>Historic Näytösajo (HN)</b>				
Luokka 26	E - J2	kaikki	vapaa	-1990
<b>Young Timer, ennakkotutustuttava luokka</b>				
Luokka 27	Youngtimer 2 ja -veto	N ja A	vapaa	1991-1996
<b>Classic F</b>				
Luokka 28	Classic F Yleinen ja Juniori	A, N ja F	enintään 1400 cc	
Luokka 29	Classic F Yleinen ja Juniori	A, N ja F	enintään 1650 cc	
Luokka 30	Classic F Yleinen ja Juniori	A, N ja F	enintään 1651-2250 cc	
<b>Rally Trophy</b>				
Luokka 31	Rally Trophy, Yleinen ja Juniorit	V1600	enintään 1600 cc	
Luokka 32	Rally Trophy, Yleinen ja Juniorit	F ja Pro F	enintään 1400 cc	
<b>VM Aircooled Rally Series-sarja</b>				

Luokka 33	VW Rally Series-rallisarja		luokkasäännön mukaan	
<b>BMW - sarja</b>				
Luokka 34	BMW Ralli-sarja		luokkasäännön mukaan	

## LISÄLUOKAT

<b>Ennakkotutustumattomat</b>	Tekniikkasääntö ja lisenssi:	Kuutiotilavuus:
Luokka 35	Nuoret	V1600
Luokka 36	Yleinen + juniorit	FIA R1, Fin R, N, A, alle 1400 ja V1600
Luokka 37	Yleinen+juniorit 2-veto	alle 2200 cc
Luokka 38	Yleinen+juniorit 2-veto	yli 2200 cc

<b>Ennakkotutustuttavat</b>	Tekniikkasääntö ja lisenssi:	Kuutiotilavuus:
Luokka 39	Yleinen + juniorit, nuotti	FIA R1, Fin R, N, A, alle 1400 ja V1600
Luokka 40	Yleinen + juniorit, nuotti 2-veto	alle 2200 cc
Luokka 41	Yleinen + juniorit, nuotti 2-veto	yli 2200 cc
Luokka 42	Yleinen + juniorit, nuotti 4-veto	vapaa
Luokka 43	FIA WRC Priority 1,2,3 kuljettajat	vapaa 4-veto

## 6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Revontuliralliin pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishojheet.

Kilpailuun hyväksytään 240 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mikäli karsintaa joudutaan suorittamaan, tapahtuu karsinta lisäluokista, sekä AKK-alue 4 ulkopuolisista kilpailijoista.

Luokittain vaaditaan vähintään 3 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Pois lukien luokat 1–34

### **Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:**

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää Revontulirallin viestinnässä.

## 7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

Luokat 1–18	330,00 €
Luokat 19–23, 27	360,00 €
Luokat 24–26	200,00 €
Luokka 28–34	330,00 €
Luokat 35–43	280,00 €

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 10.01.2023 ja kello 21:00. Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaika, mikäli kohdan 6. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Maksut pitää suorittaa Hankasalmen urheiluautoilijat ry tilille:

Pankki	OP
IBAN	FI23 5035 0440 0144 45
BIC	OKOYFIHH

Viitenumero on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumerona.

## 8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa käydään keskitetyllä huoltoalueella, (Lomakeskus Revontuli), jossa huoltaminen on sallittu, muualla huoltaminen on kielletty. Kilpailukeskuksessa ja huoltoalueella on palavien nesteiden käsittely kielletty. Huoltoalueelle pääsee kilpa-auton lisäksi yksi huoltoauto, jolle annetaan ilmoittautumisen yhteydessä ajolupa.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

## 9. RENKAAT

Kilpailussa käytetään Rallin Sääntökirjan 2023 mukaisia renkaita

## 10. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen on mahdollista suorittaa tiekirjaan merkityllä jakeluasemalla jakeluasemien jakelumittareista (E95, E98, ja diesel).

Kilpailijat, joiden autot käyttävät säännöissä sallittuja muita polttoaineita, tankkausalueet (kannutankkaus) ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Ilmoittautumisen määräaikaan mennessä kilpailijan on ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle, mikäli hän käyttää autossaan muita kuin jakeluasemilta saatavia polttoaineita.

## 11. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

20.01.2023 klo 8:00 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta ennakotutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot ennakotutustumisautostaan ja puhelinnumeron.

Järjestäjän antamat kaksi (2) ennakotutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko ennakotutustumisajan.

Ennakotutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa ennakotutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla

Ennakotutustumisaika alkaa 20.01.2023 klo 8:00 ja päättyy 20.01.2023 klo 18:00

Reittiin ennakotutustuminen on sallittu seuraavin rajoituksin:

Ennakotutustuminen on sallittu ainoastaan luokkien 19–23, 27 sekä 39–43 kilpailijoille.

Tutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu.

## 12. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 cm \* 50 cm

Kilpailunumeroiden mainokset: Revontuliralli, Hankasalmen kunta

HRT-luokkien tuulilasimainos: Sarjasäännön mukaisesti

HRT-luokkien molempiin etuoviin: Sarjasäännön mukaisesti

## 13. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Versowood hallissa, Ysitie 1140, Hankasalmi as

Turvallisuustarkastus alkaa klo 9:01

Turvallisuustarkastuksen aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka on tältä osin osa kilpailun sääntöjä.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Historic Rally Trophy-osakilpailussa voidaan autoissa käyttää FIA-standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja turvavöiden kunto tulee olla ensiluokkainen ja niiden kunto tarkastetaan turvallisuustarkastuksessa.

## 14. KILPAILIJAMATERIAALI

**Luokat 19–23, 27 ja 39–43**

Kilpailijat saavat tutustumismateriaalinsa, kilpailunumerot ja mainokset 20.01.2023 klo 8:00 alkaen kilpailutoimistolta ja aikakorttinsa lähtö AT:lta Hankasalmi kk torilta. Ajanotto transponderit jaetaan turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

### **Luokat 1–18, 24–26 ja 28–38**

Kilpailijat saavat kilpailupäivänä tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti sekä kilpailunumerot, mainokset ja 2 kpl reittikarttoja. Ajanotto transponderi jaetaan turvallisuustarkastuksen yhteydessä. Aikakortin kilpailijat saavat lähtö AT:lta Hankasalmi kk tori.

#### **15. LÄHTÖ**

Lähtöön oikeutettujen lista ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Lähtö tapahtuu klo 11:01 Hankasalmen kk torilta 1 minuutin välein, lukuun ottamatta järjestäjän harkitsevien luokkien väliin jätettäviä pidempiä taukoja.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa kilpailun lähtö AT:lta

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

#### **16. KOKOOMATAUOT**

Reitin varrella on yksi kokoomatauko. Tauolla huoltaminen on sallittu. Huoltotauolle saavuttaessa ei ole aikataustasemaa AT 2B antaa saapumisajan EK 3 tulo AT:lle. Tähän aikaan sisältyy mahdollinen tankkaus, huolto ja ajo EK:lle 3

#### **17. MAALI JA TULOKSET**

Maali on kilpailukeskuksessa, Lomakeskus Revontuli, Revontulentie 1, Hankasalmi as

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla (SPORTITY) ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät viralliselta ilmoitustaululta (SPORTITY) ja KITI-palvelusta.

#### **18. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO**

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille kilpailukeskuksessa Lomakeskus Revontuli. Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Erityis- vapauden poissaoloon voi antaa vain kilpailunjohtaja.

**TERVETULOA REVONTULIRALLIIN HANKASALMELLE**



# HANKUA